



**PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE
(ZJEDNODUŠENÉ PODLIMITNÍ ŘÍZENÍ DLE ZÁKONA)**

Strana 1 z 6

1. Identifikační údaje zadavatele:

Obchodní firma/název/právní forma zadavatele	Lesy České republiky, s.p.	IČO	421 964 51
Sídlo/místo podnikání popř. místo trvalého obyvu zadavatele	Hradec Králové, Přemyslova 1106, PSČ 501 68		
OJ vypisující zakázku	KŘ Brno		
Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele (odpovědná osoba)	Daniel Kocour, vedoucí OSÍÚ	telefon	495 860 239
		e-mail	kocour@lesycr.cz

- 2. Název veřejné zakázky:** LC Annina silnice
- 3. Evidenční číslo zakázky:** S916/2013/190
- 4. Zadávací řízení:** Zjednodušené podlimitní řízení
- 5. Číslo části zakázky:** -----
- 6. Zakázka na:**

Dodávky	<input type="checkbox"/>	Služby	<input type="checkbox"/>	Stavební práce	<input checked="" type="checkbox"/>
---------	--------------------------	--------	--------------------------	----------------	-------------------------------------

7. Předmět zakázky a cena zakázky sjednaná ve smlouvě:

<p>Předmět zakázky</p>	<p>Před zahájením stavebních prací dojde k zabezpečení staveniště a celé stavby, včetně vytyčení inženýrských sítí zodpovědnými osobami. Poté bude provedeno odstranění náletových dřevin, křovin, travin a odstranění pařezů. Všechny traviny, stromy a náletové dřeviny v místech odvodňovacích objektů budou odstraněny tak, aby bylo docíleno jejich správné fungování. Pro odvodnění komunikace a následné fungování příkopů dojde ke stržení krajnic v průměrné tl. 100 mm, včetně obnovení a výstavby nových trubních propustků, hospodářských přejezdů a kamenných průlehů dle popisu prací. Na trase cesty se vyskytují odvodňovací příkopy. Ty jsou v současné době zaneseny. Proto je navrženo jejich pročištění v průměrném množství nánosu 0,3 – 2 m³/m. Pročištění bude provedeno bezpodmínečně příkopovým rypadlem tak, aby bylo docíleno předepsaných rozměrů, sklonů a podélného spádu.</p> <p>Na trase lesní cesty se nacházejí místa, která neumožňují pouhé vyrovnaní. Z tohoto důvodu je navržena tzv. „kompletní rekonstrukce vozovky“. Před její realizací je nutné provést včasné označení neprůjezdnosti komunikace v dostatečném předstihu tak, by bylo umožněno bezpečné otočení vozidel a následné objetí. Samotná realizace bude provedena odkopáním tělesa komunikace do požadované hloubky. Dno jámy bude urovnáno a zhutněno na min. 35-45 MPa. V případě, že při realizaci bude zjištěna nemožnost provedení požadovaného zhutnění, má zhotovitel povinnost tento problém oznámit investorovi akce. Na zhutněný podklad bude položena tkaná geotextilie pro výztuž a separaci a vrstva ŠD fr. 4-32 mm, tl. 50 mm. Na ni bude položena vrstva hrubého drceného kameniva fr. 63 – 125 mm tl. 200 mm po zhutnění. Pro řádné zaklínění a následnou únosnost bude tato vrstva přesypaná štěrkodrtí fr. 4 – 32 mm, tl. 50 mm po zhutnění. Poté bude položena vrstva ŠD fr. 0 – 63 mm, tl. 150 mm po zhutnění a následné podbalení vrstvou ACP 16 mm, tl. 50 mm.</p> <p>Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky dojde k řádnému očištění stávajícího povrchu od bláta a nečistot. Vzhledem k malé šíři vozovky bude provedeno rozšíření a zpevnění krajnic vrstvou ŠD fr. 0 – 63 mm, tl. 150 mm po zhutnění tak, aby bylo docíleno jednotné šíře v koruně vozovky 3,3 m a řádné rozšíření ve směrových obloucích. Poté bude provedeno vyrovnaní vyjetých kolejí a výtuků vrstvou ACP 16. Všechny nerovnosti, včetně zajištění sklonu vozovky, budou provedeny z obalovaného kameniva (ACP 16) v průměrné tloušťce 50 mm. Pro spojení těchto asfaltových hmot se stávajícím povrchem bude proveden spojovací postřik živičný v hm 0,7 kg/m². Po vyrovnaní bude docíleno jednostranného příčného sklonu 2 %. Příčný sklon vozovky v rovných úsecích bude proveden dle konfigurace terénu tak, aby bylo docíleno odvodnění komunikace. Obrusná vrstva vozovky bude tvořena vrstvou nemodifikovaného asfaltbetonu ACO 11 tl. 60 mm po zhutnění. Na trase cesty se objevují nájezdy na přilehlé lesní linky a odvozní cesty. Aby nedocházelo k rozebírání konstrukce vozovky při vjezdu z přilehlých nájezdů, provede se mírné navázání asfaltových hmot a následné zpevnění vrstvou ŠD fr. 0 – 63 mm, tl. 100 – 150 mm, nebo vrstvou ACO 11, tl. 60 mm. Na závěr bude provedeno zřízení dopravního značení (zákazu vjezdu motorových vozidel) a značení upozorňující na vjezdovou závoru. Po dokončení stavby nesmí v blízkosti staveniště zůstat žádný odpad vzniklý během realizace a zařizení staveniště.</p>		
<p>Cena zakázky</p>	<p>bez DPH: 6.248.161 Kč</p>	<p>DPH: 1.312.113 Kč</p>	<p>s DPH: 7.560.274 Kč</p>

8. Identifikační údaje uchazeče, se kterým byla uzavřena smlouva:

Číslo nabídky	Obchodní firma / právní forma uchazeče	Sídlo uchazeče	IČO
			DIČ
2.	Ekostavby Brno, a.s.	U Svitavy 2, 618 00 Brno	46974687
			CZ46974687

9. Seznam osob, jimž uchazeč zamýšlí zadat část zakázky, včetně identifikace části zakázky (subdodavatel):

Obchodní firma/název/jméno, příjmení/ právní forma uchazeče	Sídlo/ místo podnikání popř. místo trval. pobytu uchazeče	IČO	Část zakázky
		DIČ	
-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----

10. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jediným hodnotícím kritériem byla v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 písm. b) ZVZ výše nabídkové ceny. Komise při hodnocení nabídek shledala nabídku vybraného uchazeče jako nabídku s nejnižší nabídkovou cenou. Komise se proto jednomyslně shodla a doporučila zadavateli uzavřít smlouvu na plnění předmětu veřejné zakázky s uchazečem č. 2, Ekostavby Brno, a.s.

11. Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídkové ceny:

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení/právní forma uchazeče/zájemce	Sídlo/ místo podnikání popř. místo trval. pobytu/ IČO	Nabídková cena v Kč
1.	EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava závod Morava jih	Vídeňská 104, 619 00 Brno / 45274924	7 272 109,51,- Kč
2.	Ekostavby Brno, a.s.	U Svitavy 2, 618 00 Brno / 46974687	6 248 161,- Kč
3.	Agromeli spol. s.r.o.	Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno / 46980989	8 055 707,- Kč
4.	STRABAG a.s. Odštěpný závod Brno	Tovární 3, 620 00 Brno / 60838744	6 576 609,78,- Kč
5.	Elitbau s.r.o.	Dřevařská 855/12, 602 00 Brno / 25571273	6 846 438,- Kč
6.	Porr a.s.	Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha1 / 43005560	6 349 777,- Kč

12. Identifikační údaje zájemců/uchazečů, jež byli vyloučeni a odůvodnění jejich vyloučení:

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení/právní forma uchazeče/zájemce	Sídlo/ místo podnikání popř. místo trval. pobytu/ IČO	Odůvodnění vyloučení

13. Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu, došlo li k takovému vyloučení:

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení/právní forma uchazeče/zájemce	Sídlo/ místo podnikání popř. místo trval. pobytu/ IČO	Odůvodnění

14. Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla –li takováto možnost využita:

15. Důvod zrušení zakázky, byla li zrušena:

V Praze dne 14. října 2013

Zpracoval Bohuslav Lichnovský



.....
podpis

Osoba oprávněná jednat
jménem zadavatele:

.....
Daniel Kocour, vedoucí OSIÚ