

Oprava lesní cesty "K vojákům" (délka 1 150 m) IČ: 14106

Staničení		Popis	Poznámky	Počty	Jednotky	Položky
Počátek	Konec					
0,000		Počátek staničení v napojení na již provedené opravy.				
	0,000	Rozjezd na začátku úpravy této lesní cesty (210 m ²) bude očištěn - zametením povrchu.	zametení povrchu		210	
	0,000	Úpravy napojení komunikace na začátku úpravy lesní cesty zahrnující tyto práce: 1) Řezání stávajícího živичného krytu hloubky do 100 mm; 2) Odstranění podkladu stávající komunikace v tloušťce 100 mm; 3) Řezání spáry pro vytvoření komůrky pro umístění těsnící zálivky s těsnícím profilem (3,1 m) + zálivka.	soubor prací		3,1	
0,000	0,842	Úsek s dobrým (přijatelným) stavem stávajícího asfaltového povrchu. Průměrná šíře očištěné vozovky je zde 3,1 m.			3,1	
0,000	0,842	Celý úsek této lesní cesty (2.610,20 m ²) bude očištěn - zametením povrchu.	zametení povrchu		2610,2	
0,000	0,842	Aplikace kationaktivního infiltračního nátěru v množství 1 kg/m ² Propojení stávajícího krytu s podkladní vrstvou obalovaného kameniva ACP 16.	infiltrační nátěr		2610,2	
0,000	0,842	Vyrovnání povrchu dosavadního krytu asfaltovým betonem ACP 16, tloušťky 50 mm (šířky přes 3 m).	AB - podkladní vrstva		2610,2	
0,000	0,842	Aplikace spojovacího živичného postřiku ze silniční emulze (v množství 0,5 kg/m ²). Propojení podkladní a obrusné vrstvy.	živичný spojovací postřik		2610,2	
0,000	0,842	Pokládka obrusné vrstvy asfaltového betonu ACO 11, tloušťky 40 mm (šířky přes 3 m).	AB - obrusná vrstva		2610,2	
0,000	1,150	Na úseku 1.150 m dlouhém budou strženy obě krajnice, v průměrné šířce 20 cm a tloušťce do 10 cm (odstranění nánosů na krajnicích, s jejich uložení v okolních lesních porostech, včetně náležitého rozprostření).	stržení krajnic		460	
0,030	0,101	Pročištění levého (L) lehce zaneseného příkopu, v délce 71 m, s vyspádováním ke staničení 0,030 km.	příkop		71	
0,045	0,136	Doplnění erozní rýhy u pravé krajnice zhutněnou šterkodrtí (ŠD), frakce od 0 do 63 mm: ((136-45)*0,30)*0,15	doplnění ŠD 0 až 63 mm		4,095	
	0,104	Úprava výjezdu z HN č. 1. v levo (L), (7/8/3 = 40 m ²). Nejprve budou odstraněny nánosy s drnem a organickou příměsí, tloušťky do 100 mm, s uložení v místě stavby, včetně náležitého rozprostření. Poté bude provedena plošná úprava terénu (úprava pláně nájezdu s urovnáním a zhutněním). Ve vzdálenosti 45 m od napojení nájezdu na LC K vojákům bude v přibližovací lince obnoven přejezdový zemní průřeh v délce 5 m, včetně 5 m dlouhého příkopu na jeho výtoku.	hospodářský nájezd 1.	1	40, 5 + 5	
	0,105	Pročištění silně zaneseného odvodňovacího pera v délce 5 m, svedeného do lesního porostu.	příkop		5	
0,108	0,220	Pročištění levého (L) lehce zaneseného příkopu, v délce 112 m.	příkop		112	
0,136	0,164	Doplnění erozní rýhy u pravé krajnice zhutněnou šterkodrtí (ŠD), frakce od 0 do 63 mm: ((164-136)*0,50)*0,15	doplnění ŠD 0 až 63 mm		2,1	
	0,164	Pročištění silně zaneseného odvodňovacího pera v délce 4 m, svedeného do lesního porostu (výústění pravého příkopu).	příkop		4	
0,164	0,195	Pročištění pravého (P) lehce zaneseného příkopu, v délce 31 m, s vyspádováním ke staničení 0,164 km.	příkop		31	
	0,392	Zpevnění HN č. 2. v levo (L), (23/10/3 = 130 m ²). Nejprve budou odstraněny nánosy s drnem a organickou příměsí, tloušťky do 100 mm, s uložení v místě stavby, včetně náležitého rozprostření. Poté bude provedena plošná úprava terénu (úprava pláně nájezdu s urovnáním a zhutněním), po níž bude následovat celoplošné doplnění zhutněnou šterkodrtí (ŠD 0-63), tloušťky 100 mm.	hospodářský nájezd 2.	2	130	
0,400	0,535	Pročištění levého (L) lehce zaneseného příkopu, v délce 135 m.	příkop		135	
	0,541	Zpevnění HN č. 3., (10*2 = 20 m ²). Nejprve budou odstraněny nánosy s drnem a organickou příměsí, tloušťky do 100 mm, s uložení v místě stavby, včetně náležitého rozprostření. Poté bude provedena plošná úprava terénu (úprava pláně nájezdu s urovnáním a zhutněním), po níž bude následovat celoplošné doplnění zhutněnou šterkodrtí (ŠD 0-63), tloušťky 100 mm.	hospodářský nájezd 3.	3	20	
0,600	0,650	Pročištění levého (L) silně zaneseného příkopu, v délce 50 m.	příkop		50	
	0,630	Strojní čištění (tlakovou vodou) příčného propustku DN 300/7.000, s tloušťkou nánosů do 50% průměru DN. Dále bude nutné očistit výtokové čelo od porostu mechu, včetně na něj navazující dlažby (1,5 m ²).	příčný propustek č. 1.	1	7 a 1,5	
0,670	0,760	Pročištění levého (L) silně zaneseného příkopu, v délce 90 m.	příkop		90	
	0,694	Strojní čištění (tlakovou vodou) příčného propustku DN 600/6.000, s tloušťkou nánosů do 75% průměru DN. Dále bude nutné očistit výtokové čelo od porostu mechu (0,7 m ²). Na výtok z propustku budou pročištěny 4 m příkopu.	příčný propustek č. 2.	2	6; 0,7; 4	

	0,694	Bourání stávajícího zničeného vtokového čela příčného TP č. 2., včetně na něj navazující dlažby (1,5 m ³). Následně bude k tomuto TP vyzděno vtokové čelo z lomového kamene (regulační kámen pro vodní stavby), které bude doplněno o dlažbu (4 m ²).	příčný propustek č. 2.	2	1,5; 4	
	0,768	Doplnění HN č. 4. (8*2 = 16 m ²) zhutněnou šterkodrtí (ŠD 0-63), tloušťky do 100 mm.	hospodářský nájezd 4.	4	16	
0,790	0,835	Pročištění levého (L) silně zaneseného příkopu, v délce 45 m.	příkop		45	
	0,835	Strojní čištění (tlakovou vodou) příčného propustku DN 400/6.000, s tloušťkou nánosů do 50% průměru DN. Dále bude nutné očistit vtokové a výtokové čelo od porostu mechu, včetně navazujících dlažeb na vtoku a výtoku z TP (7 m ²). Na vtoku a výtoku z propustku bude pročištěno celkem 25 m příkopu (5 m a 20 m).	příčný propustek č. 3.	3	6, 7 a 25	
	0,842	Úpravy napojení komunikace na začátku úpravy lesní cesty zahrnující tyto práce: 1) Řezání stávajícího živičného krytu hloubky do 100 mm; 2) Odstranění podkladu stávající komunikace v tloušťce 100 mm; 3,2 m.	soubor prací		3,2	
	0,842	Konec úseku s dobrým stavem stávajícího asfaltového povrchu. Průměrná šíře očištěné vozovky je zde 3,1 m.			3,1	
0,842	1,150	Doplnění erozních rýh, vyjetých kolejí a hlubokých výtuků zhutněnou šterkodrtí (ŠD), frakce od 0 do 63 mm. Průměrná mocnost dodaného materiálu po zhutnění je 80 mm: (((1150-842)*3,2)*0,50)*0,08	doplnění ŠD 0 až 63 mm		39,424	
0,842	1,150	Oprava narušeného povrchu dosavadního krytu tohoto úseku lesní cesty asfaltovým recyklátem, průměrné tloušťky 100 mm (šířky přes 3 m).	vyrovnaní recyklátem		985,6	
0,842	1,150	Provedení podkladní vrstvy z asfaltového betonu ACP 16, tloušťky 50 mm (šířky přes 3 m).	AB - podkladní vrstva		954,8	
0,842	1,150	Aplikace spojovacího živičného postřiku ze silniční emulze (v množství 0,5 kg/m ²). Propojení podkladní a obrusné vrstvy.	živičný spojovací postřik		954,8	
0,842	1,150	Pokládka obrusné vrstvy asfaltového betonu ACO 11, tloušťky 40 mm (šířky přes 3 m).	AB - obrusná vrstva		954,8	
0,842	0,890	Pročištění pravého (P) silně zaneseného příkopu, v délce 48 m.	příkop		48	
0,842	0,880	Pročištění levého (L) silně zaneseného příkopu, v délce 38 m.	příkop		38	
0,930	0,945	Oprava utržené levé (L) krajnice lomovým odvalem. Průměrná mocnost dodaného materiálu po zhutnění je 500 mm: ((945-930)*1,2)*0,50	lomový odval - krajnice		9	
0,950	0,960	Pročištění levého (L) silně zaneseného příkopu, v délce 10 m a pročištění silně zaneseného příkopu v délce 5 m, vedoucího z lesního porostu.	příkop		10 + 5	
	0,960	Strojní čištění (tlakovou vodou) příčného propustku DN 400/6.000, s tloušťkou nánosů do 20% průměru DN. Dále bude nutné očistit vtokové a výtokové čelo, vtokovou jímkou a navazující dlažby od porostu mechu (9 m ²).	příčný propustek č. 4.	4	6 a 9	
0,976	1,001	Pročištění levého (L) silně zaneseného příkopu, v délce 25 m a pročištění silně zaneseného příkopu v délce 5 m, vedoucího z lesního porostu.	příkop		25 + 5	
	1,001	Strojní čištění (tlakovou vodou) příčného propustku DN 400/8.000, s tloušťkou nánosů do 70% průměru DN. Dále bude nutné očistit vtokové a výtokové čelo od porostu mechu (3 m ²).	příčný propustek č. 5.	5	8 a 3	
	1,014	Čištění 10 m dlouhého výtokového koryta u mostku (vyzděného z lomového kamene), od nánosů a porostu mechu (cca 10 m ² / 1,5 m ³).	výtokové koryto u mostku		10 a 1,5	
	1,065	Zpevnění HN č. 5. v pravo (P), (12/5/7 = 47,5 m ²). Nejprve bude provedeno vyspravení největších nerovností hrubým drceným kamenivem frakce 32-63 (průměrná mocnost 100 mm, na polovině plochy = 23,75 m ² = 2,375 m ³), po němž bude následovat celoplošné vyrovnaní zhutněnou šterkodrtí (ŠD 0-63), tloušťky 100 mm.	hospodářský nájezd 5.	5	47,5; 2,375	
	1,150	Konec staničení - konec opravy.				