

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ	SPISOVÁ ZNAČKA		DATUM
	LCR099/39/005981/2018			17.12.2018
VYŘIZUJE	TELEFON	GSM	FAX	E-MAIL
Dolnáková	956 999 494	725 673 272		zakazky@lesyocr.cz

 Veřejná zakázka: **Dodávka 1 ks nákladního automobilu s kontejnerem pro LZ Kladská**

Evid. č. VZ: Z2018-040550

Zadavatel: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČO: 42196451, zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl AXII, vložka 540

Vysvětlení/Doplnění/Změna zadávací dokumentace č. 3

Zadavatel výše uvedené veřejné zakázky zadávané dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), tímto v souladu s § 98 zákona, resp. § 99 zákona, poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace, případně informuje o provedené změně či doplnění zadávací dokumentace.

Toto vysvětlení/změna zadávací dokumentace se uveřejňuje na profilu zadavatele.

Číslo položky	Znění dotazu/Znění vysvětlení zadávací dokumentace
1.	<p>Vysvětlení/Změna zadávací dokumentace (poskytnuto dne 17.12.2018)</p> <p><u>Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace - doručena dne 30.11.2018</u></p> <p><u>Dotaz č. 4: Zesílená motorová brzda výkon – min. 260 kW</u></p> <p>Náš dotaz a zároveň požadavek na úpravu technických parametrů: Naše vozidla s požadovaným typem motoru nabízí výkon motorové brzdy 256 kW. Požadavek na min. výkon 260 kW se nám jeví jako jasně selektivně zvolený a v kombinaci požadavku retardéru na vozidle, který nabízí mnohonásobný brzdňý výkon než motorová brzda jako neopodstatněný. Proto požadujeme možnost nabídnout brzdu s výkonem 256 kW a žádáme o úpravu tohoto požadavku na výkon min. 256 KW.</p> <p>Odpověď : <u>Ad Dotaz č. 4:</u> Zadavatel požaduje zesílenou motorovou brzdu, která bude schopna brzdít plně naložené vozidlo v terénu. Výkon motorové brzdy musí odpovídat účelu, pro který bude vozidlo používáno. Čím je náročnější terén a těžší náklad, vozidlo logicky potřebuje brzdu vyššího</p>

výkonu. Pro zadavatele je jako nejnižší hranice akceptovatelná zesílená motorová brzda výkon - min. 250 kW. Zadavatel tedy mění technický parametr v původním znění „Zesílená motorová brzda výkon – min. 260 kW“, který nově zní „Zesílená motorová brzda výkon – min. 250 kW“.

Dotaz č. 5: Střešní okno manuálně ovládané (materiál okna plech ne sklo)

Náš dotaz a zároveň požadavek na úpravu technických parametrů:

Žádáme o možnost nabídnout i skleněné střešní okno. Tento požadavek je opět selektivně zvolený a požadavek na materiálové provedení je opět pro některé výrobce diskriminující.

Odpověď :

Ad Dotaz č. 5:

Zadavatel požaduje ve vozidle manuálně ovládané střešní okno. Střešní okno má své opodstatnění zejm. z důvodu větrání. Pro zadavatele je stěžejní, aby střešní okno nepropouštělo sluneční svit. Dále je pro zadavatele zásadní, aby materiál střešního okna byl odolný proti rozbití, zejm. při případném pádu předmětu na toto střešní okno (kupř. větví a kmenů stromů aj. při jízdě vozidla v terénu v lese). Zadavatel trvá na technickém parametru, týkající se manuálně ovládaného střešního okna v tom smyslu, aby materiál střešního okna byl odolný proti průrazu a nepropouštěl sluneční svit. Zadavatel mění technický parametr v původním znění „Střešní okno manuálně ovládané (materiál okna plech ne sklo)“, který nově zní „Střešní okno manuálně ovládané (materiál odolný proti průrazu a nepropouštějící sluneční svit“).

Dotaz č. 6: Sluneční rolety před řidičem a spolujezdcem

Náš dotaz a zároveň požadavek na úpravu technických parametrů:

Naše společnost nabízí vnitřní sluneční stínítka sklápěcí, což je z dlouhodobého hlediska jednodušší a spolehlivější řešení. Požadavek na rolety, kteří nabízí jen někteří výrobci je opět selektivně zvolený a neopodstatněný. Princip zastínění má být takový, aby nedošlo k oslnění řidiče sluncem, což plní obě tech. řešení.

Odpověď :

Ad Dotaz č. 6:

Tento parametr je požadován z důvodu, aby řidič měl možnost bránit se proti oslnění sluncem. Sluneční rolety/stínítka/clony před řidičem a spolujezdcem plní v určité míře stejnou funkci zastínění. Zadavatel proto mění technický parametr v původním znění „Sluneční rolety před řidičem a spolujezdcem“, který nově zní „Sluneční rolety, stínítka či clony před řidičem a spolujezdcem“.

Toto Vysvětlení/doplnění/změny zadávací dokumentace č.3 mění Přílohu č. 1 smlouvy - Podrobné technické parametry, výbava vozidla a ostatní požadavky. Změny technické specifikace se přiměřeně promítnout i do ZD. **Dodavatel použije pro zpracování nabídky upravenou Přílohu č. 1 smlouvy - Podrobné technické parametry, výbava vozidla a ostatní požadavky 17122018.**

2.	<p>Změna zadávací dokumentace (poskytnuta dne 17.12.2018)</p> <p>Pokud to povaha doplnění nebo změny zadávací dokumentace vyžaduje, zadavatel současně přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání žádostí o účast, předběžných nabídek nebo nabídek. V případě takové změny nebo doplnění zadávací dokumentace, která může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlouží zadavatel lhůtu tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku. S ohledem na výše uvedené zadavatel prodlužuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 zákona lhůtu pro podání nabídek.</p> <p>Zadavatel ruší termín konce lhůty pro podání nabídek stanovený na 21.12.2018 do 10:00 hodin a termín neveřejného otevírání obálek s nabídkami stanovený na 21.12.2018 od 10.00 hodin a nově stanoví termín konce lhůty pro podání nabídek na den 17.1.2019 do 10:00 hodin a termín neveřejného otevírání obálek s nabídkami na 17.1.2019 od 10:00 hodin.</p>
----	--

Ing. Mgr. Jitka Hejlová
vedoucí odboru zadávání veřejných zakázek
Lesy České republiky, s.p.