

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Identifikační údaje zadavatele

Lesy České republiky, s.p., IČO: 421 96 451, státní podnik zapsaný v OR u KS Hradec Králové oddíl A XII, vložka 540; se sídlem: Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové,

Zadavatel – OJ: Krajské ředitelství Zlín
Adresa: Březnická 5659, 760 01 Zlín
Telefon: +420 956915111
E-mail: oi15@lesycr.cz
Internetová adresa: <https://zakazky.lesycr.cz/>



Kontaktní osoba

ve věci zadávacího řízení: Petra Čermáková, tel.: +420 956999583, e-mail: petra.cermakova@lesycr.cz
v technických záležitostech: Ing. Martin Šaroun, tel.: +420 725257664, e-mail: martin.saroun@lesycr.cz

Evidenční číslo zakázky: S915/2018/218

Název zakázky: LC a cyklotrasa Na Velkou Javořinu

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Zadavatel dne 18.3.2019 obdržel námitky proti zadávacím podmínkám, které zadavatel odmítnul. S ohledem na skutečnost, že v rozhodnutí o námitkách se zadavatel vyjádřil též k zadávacím podmínkám, z důvodu dodržení zásady rovného zacházení ve smyslu § 6 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, zadavatel přistupuje ke zveřejnění tohoto vysvětlení, které obsahuje vznesené připomínky k zadávací dokumentaci a vyjádření zadavatele obsažené v rozhodnutí o námitkách.

Zadavatel upozorňuje, že se nejedná o změnu zadávací dokumentace, nýbrž o vysvětlení informací již uvedených v zadávací dokumentaci.



připomínka č. 1

Chybějící položky Ukládání zeminy 16701105 vodorovné přemístění

Dle projektové dokumentace se počítá s využitím veškerých výkopů pro zásypy, násypy, zřízení výjezdů apod. Dle našich zkušeností nelze předpokládat, že tyto činnosti budou provedeny v jednom kroku, a zemina musí být uložena na skládku. Ve výkazu výměř však položka uložení na skládku bez hutnění zahrnuta není, stejně jako nejsou zahrnuty související položky Nakládání výkopku a Vodorovná doprava výkopku po stavbě.

odpověď č. 1

Projektová dokumentace nepředpokládá odvoz zeminy na mezideponii. Zemina určená na zásypy a obsypy objektů a terénní úpravy v okolí objektů zůstane po odkopání v místech objektů pro následné použití. Zemina z čištění příkopů bude ukládána průběžně v okolí cesty. Ostatní přebytečná zemina nevyužitelná přímo u objektů cesty bude průběžně převážena na místa určená investorem v přepravní vzdálenosti 1000-1500 m

respektive 9000 -10000 m, viz příslušné rozpočtové položky. Takto přemístěná zemina bude opět průběžně ukládána buď do násypů hutněných nebo nehutněných. Vše je v příslušných objemech zahrnuto do jednotlivých rozpočtových položek.

připomínka č. 2

Rozporné údaje o dodávkách kameniva

V technické zprávě je uvedeno, že při plnění veřejné zakázky má být využito kamenivo z místních zdrojů. Nejbližším možným zdrojem kameniva v místě plnění veřejné zakázky je lom Bučník. V technické zprávě však projektant upozorňuje na to, že kamenivo z místních zdrojů je nevyhovující. Pokud by se mělo navážet kamenivo z jiného lomu (například kamenolom Žlutava), dojde k navýšení ceny a ke změně postupu. Navážení kameniva z jiného lomu vyžaduje zřízení meziskládky na stavbě, což vyžaduje součinnost zadavatele k povolení zřízení meziskládky.

odpověď č. 2

V projektové dokumentaci je uvedeno:

Projektant upozorňuje na podmínku AOPK – RP Správa CHKO Bílé Karpaty (viz závazné stanovisko v příloze F. Dokladová část), a to použít kámen místní provenience. Pokud bude použit kámen jiný než místní provenience, musí být nejprve odsouhlasen RP Správou CHKO Bílé Karpaty na základě doloženého atestu.

Projektant zároveň upozorňuje na nevyhovující kvalitu kameniva z místních zdrojů. Z toho důvodu bude investor akce v případě pochybnosti kvality kameniva požadovat zkoušku na posouzení jemných částic (viz ČSN EN 13242, příloha A; písmeno a) a b)). Vzorek bude odebrán z vyhotovené konstrukce vozovky.

Obě tyto podmínky se nevylučují. Je možné použít jak kamenivo z lomu Bučník, tak kamenivo z jiného lomu za předpokladu odsouhlasení CHKO Bílé Karpaty. Zadavatel upozorňuje na velmi rozkolísanou kvalitu kameniva z lomu Bučník, v případě jakýchkoliv pochybností v kvalitě kameniva bude provedena výše uvedená zkouška a v případě nesplnění kritérií bude tato konstrukční vrstva odstraněna na náklady zhotovitele. Je na zhotoviteli, kterou z možností zvolí.

Zadavatel nevylučuje zřízení meziskládky, což reflektuje započítání šterkových vrstev do přesunu hmot.

připomínka č. 3

Chybějící geodetické zaměření stávající komunikace

Dle technické zprávy není podrobně geodety zaměřena stávající komunikace, ale dodavatel je povinen dodržet poloměry oblouků a spády.

odpověď č. 3

Komunikace není geodeticky zaměřena. Nikde v projektové dokumentaci není definovaný jiný podélný sklon, než je v současnosti. Projektová dokumentace předepisuje příčný sklon a rozšíření v obloucích. Vzhledem k tomu, že se cesta navyšuje a rozšiřuje, není problém v dodržení těchto parametrů. Zároveň se jedná o rekonstrukci stávající cesty, tedy směrové poměry se nemění. Dojde k obnovení rozšíření ve dvou obloucích.

připomínka č. 4

Špatný technický stav komunikace z hlavní silnice Slavkov – Strání

Příjezdová komunikace z hlavní silnice Slavkov – Strání je ve špatném technickém stavu. Rozpočet uvádí úpravu před započítáním prací. Dle zadávacích podmínek má být provedena úprava násypem kameniva do 10 cm, takový postup však nebude dostatečný pro úpravu komunikace pro účely stavby. Současný stav předmětné cesty je takový, že v komunikaci jsou díry hluboké i 20 cm. Výše uvedené platí i pro příjezdovou komunikaci vedoucí dále na Javořinu.

odpověď č. 4

Před zahájením stavby bude opravena přístupová komunikace – státní silnice III/05418, mezi státní silnicí I/54 a Kamennou boudou, a to v dl. 2 820 m. Oprava bude spočívat v úpravě stávající vozovky (vyrovnáním výškových rozdílů, zhutněním), vyspravení výtluků štěrkodrtí fr. 0/63 mm a zřízením nové vrstvy štěrkodrti fr. 0/63 mm, tl. 100 mm, š. 3 m. Projektová dokumentace předpokládá vyspravení výtluků na 50 % celkové plochy přístupové cesty. Přístupová komunikace bude opravena i po dokončení stavby, a to úpravou pláče se zhutněním a zřízením vrstvy štěrkodrti fr. 0/63 mm, tl. 100 mm na 45 % celkové plochy přístupové cesty.

Budou tedy nejdříve vyspraveny výtluky (bez ohledu na hloubku kolejí – proto je položka uvedená v m3) a následně položena vrstva v tl. 100 mm. Toto je zohledněno i ve výkazu výměr položkami:

R111	Vyspravení výtluků na krajnicích a komunikacích štěrkodrtí 0/63	423 m3
564831111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 100 mm	8460 m2

Vzhledem k tomu, že se nejedná o změnu ani doplnění zadávacích podmínek, zadavatel nepřistupuje k prodloužení lhůty pro podání nabídek.